



Zarząd Transportu Miejskiego

**REKOMENDACJA
POZNAŃSKIEJ RADY TRANSPORTU AGLOMERACYJNEGO**

**DOTYCZĄCA
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PASAŻERÓW DOCHODZĄCYCH
NA PRZYSTANKI**

Rekomendacja nr 14

Poprawa bezpieczeństwa pasażerów dochodzących na przystanki

Rekomendacja

Członkowie Rady rekomendują Dyrektorowi ZTM w Poznaniu zainicjowanie prac we współpracy z Zarządem Dróg Miejskich nad poprawą bezpieczeństwa pasażerów transportu publicznego w obrębie przystanków przez wdrożenie poprawnego oznakowania pionowego i poziomego przy dojeździe do nich. Ostatnie zmiany w Prawie o ruchu drogowym dały pieszym pierwszeństwo przed kierowcami, rowerzystami i użytkownikami UTO. Niestety te dwie ostatnie grupy zbyt rzadko o tym pamiętają. Dlatego należy podjąć wraz z Policją i Strażą Miejską działania edukacyjne, aby użytkownicy rowerów nabyli lub utrwalili wiedzę o ciężącym na nich obowiązku ustąpienia pierwszeństwa pieszym na przejściu dla pieszych i wyrażających zamiar wejścia na przejście, a także, jeśli zajdzie taka konieczność, działań kontrolnych i egzekucję tych przepisów.

Uzasadnienie

W ostatnich latach daje się zauważyć w Poznaniu rosnącą liczbę rowerzystów. Samo w sobie należy uznać to zjawisko za pozytywne, gorzej jednak, że znacząca część rowerzystów w sposób nieuprawniony korzysta z chodników, inni natomiast wadliwie eksploatują dostępną dla nich infrastrukturę lub robią to bez poszanowania praw innych użytkowników, co w efekcie stanowi istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych. Podobne zagrożenie stanowią nierozważni użytkownicy UTO, w szczególności hulajnóg elektrycznych.

Szczególnie zagrożeni są piesi w miejscach, gdzie dojeżdżenie na przystanek transportu zbiorowego prowadzi w poprzek drogi rowerowej i nie jest ono właściwie oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Przykładem takich patologicznych rozwiązań jest m.in. droga rowerowa w ciągu ul. Grunwaldzkiej.

Rekomendacja wypracowana przez Poznańską Radę Transportu Aglomeracyjnego, której prace koordynował jej moderator dr Hubert Igliński.